

Oracle 运输作业计划

主要特性和益处

主要特性

- 与贸易伙伴进行协作
- 计划和执行国内和国际运输活动
- 通过招标协作和优化来寻找合适的运输服务
- 集中供应链绩效测评和监控信息
- 建立和管理预约排程
- 作为货运代理或经纪人来管理国际运输业务

主要益处

- 降低运输成本
- 提高资产利用率
- 提高供应链可靠性
- 改进与承运商的关系
- 提高客户服务水平
- 灵活的全球订单履行备选方案
- 降低总体拥有成本
- 提高流程效率
- 推动持续改进

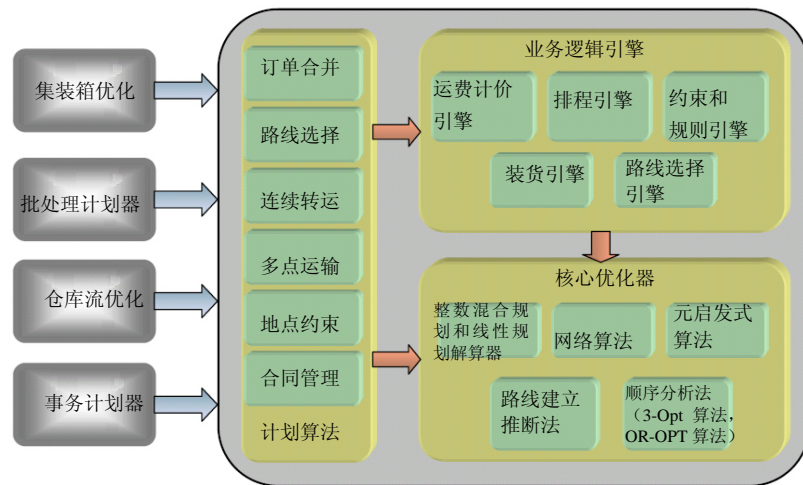
Oracle 运输作业计划软件支持所有的运输运作，包括内向运输和外向运输，从简单的点到点到复杂的多模式、多程和直接换装方式。Oracle 运输作业计划软件运用企业的特定业务规则和逻辑连同强大的算法和优化引擎基于成本、服务水平和资产利用率来优化货运。Oracle 运输作业计划软件含有运费计价、服务时间和地点以及承运商运力预订的内置引擎。它可用于内向、外向或工厂间货运，还可以合并集装箱、多点运输和多个承运商。

集成计划与执行

Oracle 运输管理软件集成的计划和执行方法使企业能够理顺整个物流计划和执行流程——从货品可供量到最终交付和财务结算。企业能够有效地计划承运商或内部车队的内向、外向运输作业，还能够根据承运商和行业的要求，合并、处理运输作业并为其计价。此外，企业还能够基于客户的路线指示，自动为运输作业指派承运商。这种集成方法意味着企业能够在订单/货运生命周期的任何阶段使用 Oracle 运输作业计划软件。例如，如果某一交付误期，企业能够确定它对其他交付造成的后续影响，在必要时发出警告。这一集成的方法还使企业能够使用 Oracle 运输管理软件的工作流引擎的强大优化能力并创建复杂的工作流规则，以便觉察异常情况并做出反应。

优化架构

Oracle 运输作业计划软件使用最先进的优化技术来确定满足企业运输需求的最佳方式。您能够同时优化运输方式选择、承运商、设备和费率选择、路线选择、订单合并、多点运输计划——所有这些都符合业务约束，如提货/交付时间、节点工作时间、货品相容性等。Oracle 运输作业计划软件是为处理复杂的跨多个地域和运输方式的多层次运输网络而构建的，它使企业能够在单一系统、单一平台解决方案中计划和执行自己的全球业务网络。



在计划算法中调用的一系列强大的核心优化器和业务逻辑引擎确保了生成的解决方案是高质量的。优化引擎是为性能和可扩展性而特别设计的，它将诸如增强内存管理和多线程等技术融入其中。用户可通过一个基于 Web 的用户界面，而不是一个独立的计划文件，来设置不同的参数，并从一系列计划算法中进行选择，从而调整解决方案的性能和质量以满足自身要求。Oracle 运输作业计划软件既提供批量计划引擎也提供事务级计划引擎，它们调用同样的基本逻辑来生成一致的高质量解决方案。而且借助简单直观的图形用户界面，计划人员可以利用高级算法确保运输计划得到优化，同时满足实际的约束条件。Oracle 运输作业计划软件的开放式优化架构使企业能够在订单/货运生命周期的不同点来调用计划引擎，这增强了企业对变化和异常的响应能力。

降低运输成本

Oracle 运输作业计划软件使货主和物流服务提供商能够理顺运输流程并满足对客户的承诺。Oracle 运输作业计划软件降低了运输成本、提高了客户服务质量，还提供了灵活的全球性订单履行备选方案。作为 Oracle 运输管理软件（它使您能够自动选择承运商、计算运费、生成货运信息并跟踪从货品启运到客户接收的整个过程）的一个不可或缺的组件，Oracle 运输作业计划软件通过为全球每一次发货、每一种运输方式确定成本最低的承运商来进一步降低成本。

合同和运费管理

Oracle 运输管理软件包含了业内最灵活的运费计价引擎，可处理多种运输方式、货币和费率的复杂性。Oracle 运输管理软件属性驱动的架构能够对服务提供商、运输方式和地域差异建模。这一独特的架构支持混合成本核算，可基于重量、托盘或里程跨所有运输方式和地域来计费。

优化承运商和设备选择

Oracle 运输作业计划软件具有一个灵活、基于规则的引擎，可以帮助用户经济有效地选择承运商，同时满足客户的特定路线要求和交付时间要求。自动选择承运商的功能使企业能够通过确保遵循客户的运输路线规则及自己内部的运输政策来降低成本、完善客户服务。

为了有效地对各种各样的路线要求建模，运输路线规则标准可以支持运输发货和卸货地点信息，其中包括用户定义的地区、运输重量和数量及运输时间。运输路线规则可用于对自己机构的内向/外向路线要求建模，也可以对客户提出的内向/外向路线要求建模。

基于约束计划

Oracle 运输作业计划软件支持基于约束的规则，如相容性约束、节点处理货物的量能约束和承运运力约束。相容性约束使用户能够模拟与工厂、客户和货品相关的货运限制。承运运力约束使用户能够更好地管理承运商合同，避免损失。节点处理货物的量能约束使用户能够有效地模拟自身的节点吞吐能力。

建立最佳拼装方式

Oracle 运输作业计划软件通过将多个小型货运拼装为整车运输，帮助企业降低运输成本。为了拼装货运，Oracle 运输作业计划软件通过合并、拆分和直接换装点来利用多点行程和集散运输等策略。集散运输和直接换装通过在拼装和拆分中心将不同来源和目的地的小型货运作业组合起来，使货主能够减少长途运输的费用。这使企业能够仅在“最后一公里”而不是整个货运路程使用高价的零担（LTL）运输或包裹承运。

自有运力与合同运力计划

Oracle 运输作业计划软件使企业能够在考虑一般的承运商费率、成本和约束的同时将其与自有运力及自身成本进行比较权衡。它使企业能够确定在哪里以何种方式部署您的运输资源，从而提高客户满意度和服务水平，还能够保持较低的运营成本。

连续转运

连续转运由一系列装载作业组成，这些作业被连接成单个卡车就可以执行的合理货运任务。连续转运提高了资产利用率，并减少了承运商的驾驶员和设备不均衡的问题。许多承运商为了进行连续转运而向其客户提供优惠。Oracle 运输作业计划软件为货主估算时机，以充分利用这些优惠。

配装

在如今设备短缺、燃料成本高昂的环境中，计划高利用率装载方式以吸引承运商及帮助消除网络中低效因素已显得越来越重要。Oracle 运输作业计划软件利用其配装引擎的一部分——先进的拖车和集装箱配装算法——来确保设备的选择是以准确的利用率指标为依据而不是简单的重量和体积估计值为依据。这些算法充分考虑了货品的形状、尺寸、堆叠能力和其他约束以建立有效的高利用率的货运方式。在货运计划阶段就考虑拖车配装不仅可提高设备利用率，而且还能确保在仓库就成功执行货运配装。

全球计划

据 Aberdeen 集团的资料——“这十年中，全球化是一个普遍的供应链管理挑战。跨越国界的供应链是以低效的人工流程连接起来的，这使它疲于应对供应链的不确定性和不断发展的法规和信息安全要求。然而，全球领先的贸易公司正在成功地控制这一复杂环境，使之自动化，并降低业务成本、时间消耗和风险。38%的受调查公司表示他们 1/4 以上的客户位于国外。预计到 2008 年这类公司所占比重将增长到 51%。”

Oracle 运输管理软件提供了唯一的面向全球跨国业务的完整物流解决方案。Oracle 运输管理软件支持所有运输方式、货币和语言以及本土化要求，同时还可以管理复杂的有多方参与的多程运输。Oracle 运输作业计划系统基于业务规则确定最佳路线，在满足要求的服务水平的同时最大限度地降低了成本。Oracle 运输作业计划软件有一项重要而又独特的能力，这就是它使您能够通过最先优化成本最高且有资源限制的运输段（如海洋、航空或铁路运输）来计划国际线路，并借此来推动其余线路的计划。在货运的整个生命周期中，Oracle 运输管理软件使所有各方都能及时了解所有关键信息，同时对偏离计划的情况做出反应。为响应客户或承运商不断变化的要求，在途货品可以改变运输方向或进行其他改变。

仓库流管理

有效的供应链执行通常要求仓库和运输管理职能部门之间密切合作。Oracle 运输作业计划软件的仓库流管理解决方案使您能够平衡仓库拣货效率和运输约束，这使您能够有效地在仓库作业和运输活动间平衡成本。

预约排程

Oracle 运输作业计划软件向市场提供了一个独特的解决方案，它可以跨网络或从全球范围来管理预约排程。这使您能够查看、管理和安排全球或某一地区发货和订单的提货和交付约定。系统对物流网络中的主动管理型订单/发运和被动管理型订单/发运，都提供了预约管理功能。节点和月台门的可用性和约束可在计划和执行货运时加以模拟和考虑。为承运商和内部用户提供的基于

Web 的协作预约排程组件支持预约管理流程，它赋予了用户极大的灵活性，使其能够为在可用时间段内发出和接收货品指定可用方案。

模拟和递增计划

Oracle 运输作业计划软件提供了强大的在线模拟功能，以评估替代运输方式、承运商和拼装方案的使用。这使得在确定最终行程和运输之前，可方便地从成本和业务规则遵循方面对可能的计划改进进行评估。例如，用户可以通过收集最后的订单条目、取消或数量变更信息，实时更新订单数据，并分析是否需要通过手动修改一些已计划的配载或重新优化整个计划来适应这些变化。

推动持续改进

Oracle 运输作业计划软件可以计算一系列广泛的能够突出计划流程及其结果的真正效力与效率的关键绩效指标。与范围广泛的报表和工作流支持的异常报警相结合，这些指标使用户能够识别需要关注的领域并跟踪持续改进所带来的效益。

提高客户服务水平

Oracle 运输作业计划软件通过使计划人员能够在优化过程中使用范围广泛的业务约束，促进了按时交货和满足其他客户要求。通过使整个计划过程更快、更有效，Oracle 运输作业计划软件使计划人员能够将精力集中到诸如客户服务等重要问题上，这是以前耗费大量人力的计划方法所不能实现的。

Oracle 电子商务套件——全面的解决方案

Oracle 电子商务套件使企业能够有效地管理客户过程，制造产品、按订单发货、接收货款等，所有这一切都是通过构建在一个统一的信息结构上的各个应用程序来完成的。这个信息结构对用户的客户、供应商、员工、产品以及企业的其他方面，提供了单一的定义。无论是实施一个模块还是整个套件，Oracle 电子商务套件都使企业能够在整个企业范围内共享统一的信息，从而在更好的信息基础上做出更加英明的决策。

Oracle 运输作业计划软件的主要特性

- 多点停靠运输
- 集散运输——拼装与拆分的集散运输
- 集中星型的直接换装方式
- 混合式集散运输、直接换装和多点停靠
- 多程、多运输方式路线计划
- 最佳运输方式、承运商、服务和设备类型选择
- 相容性约束——收集工厂、承运商、设备和货品等之间的相容性。

- 带有多个隔仓的多种设备类型
 - 温控设备
 - 重量、体积以及用户自定义的单位容量约束——定义用户自己的计量单位（如托盘空间），基于它来检查运输设备容量
 - 拖车和集装箱装载配置
 - 服务时间规则
 - 排程考虑到工厂发货和接收服务时间、装载和卸载速率以及预先的约定
 - 首选的承运商安排
 - 运输工具的可用性
 - 预约排程
 - 节点吞吐量约束
 - 连续转运
 - 多种优化算法——可定制的计划引擎
 - 行程段计划——计划多程路线的各个行程段；可基于路线选择来计划或重新计划订单的某些部分
 - 支持所有运输方式——整车、零担、包裹、海运、航空、铁路等。
 - 零担分解计划——通过建立有多个停靠站的整车运输来优化并消除零担运输，反之亦然
 - 订单拆分计划、超过整车容量的订单计划——如果需要，可将订单拆分到多次装运中以实现最佳利用率的装运
 - 支持外部距离和服务时间引擎
 - 订单上指明运输设备要求——能够直接在订单指明运输设备要求，进而将其转为计划的一部分
 - 忽略计划约束——能够有选择地忽略/不考虑事务性计划器中的约束
 - 静态路线/网络执行——根据预定的路线和指定的时间表来预订和执行运输
 - 集装箱计划——指定集装箱装载点/卸载点，维护集装箱的完整性
 - 买卖双方计划——计划买卖双方的发货数据，并将数据从买方传递给卖方
 - 航程管理、拼装管理、合并和运费管理
 - 灵活的运费计价引擎
 - 能够处理多种运输方式、货币和费率复杂性
 - 属性驱动的体系结构能够对服务供应商、运输方式和地域差异建模
 - 混合成本核算功能可基于重量、托盘或里程跨所有运输方式和地域来估算运费
- 可提高使用效率的用户界面
- 交互式界面从图形化视图查看并编辑计划元素
 - 相互关联的综合视图——快速导航到计划元素
 - 用户定义的查询

相关产品

Oracle 运输作业计划软件是 Oracle 价值链执行套件中的 Oracle 运输管理软件的一个选项。Oracle 运输管理系统旨在提供一个全球综合系统来管理运输和相关物流活动的方方面面。

Oracle 运输管理系统中一些重要的相关选项包括：

- Oracle 运输寻源
- Oracle 物流库存可视性
- Oracle 运费支付、计费 and 索赔
- Oracle 协作式运输路线选择
- Oracle 货运代理和经纪业务
- Oracle 融合运输智能

- 忽略计划约束——能够有选择地忽略/不考虑事务性计划器的约束
- 显示路线选择方案——查看所有可能的路线方案，包括多程方案；选择并保存方案以便日后评估

动态计划

- 实时订单和行程段更新——促进了变更管理——在多程情况下向各个行程段传送订单变更信息
- 快速计划——合理配置合格的订单，以便在收到订单时进行计划、招标和执行
- workflow 支持的计划/重新计划——在基于事件的工作流中嵌入对计划引擎的调用，以对变化和异常情况做出响应。

联系我们

欲了解有关 Oracle 运输作业计划软件的更多信息，请访问 oracle.com 或致电+1.800.ORACLE1 与 Oracle 代表联系。

 Oracle 致力于开发有助于保护环境的实践和产品。

版权©2009 归甲骨文公司及/或其子公司所有。保留所有权利。

本文只作提供信息之用，其内容如有变动，恕不另行通知。本文不保证没有错误，也不遵循任何其他无论是口头表达的或是法律默示的保障和条件，包括关于适销性或符合特定用途的所有默示保证和条件。我们在此特别声明不承担有关本文的任何责任，本文不直接或者间接形成任何合同义务。未经书面许可，不得为任何目的，以任何电子或机械形式或手段复制或转载本文。

Oracle 是甲骨文公司及/或其子公司的注册商标。其他名称可能是其各自所有者的商标。0109